

**Bilaga till ansökan om ackreditering som kontrollorgan
fordonsbesiktning, fordon för transport av farligt gods (ADR), samt
provning inför enskilt godkännande**

Enskilt godkännande får meddelas på grundval av provning som utförts av besiktningsorgan enligt 4 kap 2.2a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet.

Om ansökan avser organisation med filialer skall denna bilaga fyllas i och lämnas för varje arbetsställe som omfattas av ansökan.

OBS! Rödmarkerade fält är obligatoriska att fylla i.

Arbetsställe/ort där det ackrediterade arbetet kommer att utföras

(om annan än det som angetts i B170)

Avdelning	
Postadress	
Postnummer	
Ort	
Besöksadress	
Ev. tilldelat filialnummer	
Telefonnummer växel	
Webbplatsadress	

Person som har tekniskt ansvar för den ackrediterade verksamheten

(om annan än det som angetts i B170)

För- och efternamn	
Befattning	
Telefon	
E-post	

**Person som har ansvar för upprätthållande av kvalitetssystem för
kontrollorganet** (om annan än det som angetts i B170)

För- och efternamn	
Befattning	
Telefon	
E-post	

Kontaktperson mot Swedac i frågor rörande ackreditering

(om annan än den som angetts i B170)

För- och efternamn	
Befattning	
Telefon	
E-post	

**Bilaga till ansökan om ackreditering som kontrollorgan
fordonsbesiktning, fordon för transport av farligt gods (ADR), samt
provning inför enskilt godkännande**

Enskilt godkännande får meddelas på grundval av provning som utförts av besiktningsorgan enligt 4 kap 2.2a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet.

Ackrediteringsansökan avser kontroll enligt följande:**Besiktningsform enligt 2002:574, 4 kap § 2:**

Kontrollbesiktning

Registreringsbesiktning

Lämplighetsbesiktning

Mopedbesiktning

Fordonskategori (avser fordonsbesiktning)

1 enligt 2002:574, 4 kap. § 2a

motorfordon och släpfordon till motorfordon samt traktorer som utgörs av ombyggda bilar, samtliga om de har en totalvikt av högst 3,5 ton, och lätta terrängvagnar och terrängskotrar samt terrängsläp till sådana vagnar och skotrar,

2 enligt 2002:574, 4 kap. § 2 a

motorfordon och släpfordon till motorfordon och traktorer som utgörs av ombyggda bilar, samtliga om de har en totalvikt över 3,5 ton,

3 enligt 2002:574, 4 kap. § 2 a

traktorer som inte utgörs av ombyggda bilar samt motorredskap och EG-mobilkranar och släpfordon till traktorer, motorredskap eller EG-mobilkranar, och tunga terrängvagnar och terrängsläp till sådana vagnar.

Besiktningsform enligt förordning 2006:311 § 9

Fordon för transport av farligt gods (ADR)

1 enligt 2002:574, 4 kap. § 2a

motorfordon och släpfordon till motorfordon samt traktorer som utgörs av ombyggda bilar, samtliga om de har en totalvikt av högst 3,5 ton, och lätta terrängvagnar och terrängskotrar samt terrängsläp till sådana vagnar och skotrar,

**Bilaga till ansökan om ackreditering som kontrollorgan
fordonsbesiktning, fordon för transport av farligt gods (ADR), samt
provning inför enskilt godkännande**

Enskilt godkännande får meddelas på grundval av provning som utförts av besiktningsorgan enligt 4 kap 2.2a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet.

2 enligt 2002:574, 4 kap. § 2 a
motorfordon och släpfordon till motorfordon och traktorer som utgörs av ombyggda bilar, samtliga om de har en totalvikt över 3,5 ton

3 enligt 2002:574, 4 kap. § 2 a
traktorer som inte utgörs av ombyggda bilar samt motorredskap och EG-mobilkranar och släpfordon till traktorer, motorredskap eller EG-mobilkranar, och tunga terrängvagnar och terrängsläp till sådana vagnar.

Besiktningsform enligt 2002:574, 2 kap § 5b,5c

Enskilt godkännande

Bil och släp med totalvikt t.o.m. 3,5 ton.

Bil och släp med totalvikt över 3,5 ton

Buss

EG-mobilkran

Amatörbyggda fordon

Bemanningsplan för samtliga besiktningsformer

Bemanningsplan specifik för stationen bifogas.

För att vi ska kunna behandla er ansökan krävs en bemanningsplan, dvs. uppgifter om vilken personal, inklusive behörighet, som ska tjänstgöra på stationen.

För mobilt arbete och fältbesiktningsarbete komplettera med uppgift om i vilka län verksamheten ska bedrivas:

Vi godkänner att Swedac meddelar Transportstyrelsen om att vi har ansökt om ackreditering. (Era uppgifter kommer att läggas in i Väg och trafikregistret, som även redan ackrediterade kunder kan se).

Bilaga till ansökan om ackreditering som kontrollorgan fordonsbesiktning, fordon för transport av farligt gods (ADR), samt provning inför enskilt godkännande

Enskilt godkännande får meddelas på grundval av provning som utförts av besiktningsorgan enligt 4 kap 2.2a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet.

Tänk på att även följande ska framgå av den dokumentation som bifogas ansökan (samt punkterna under samma rubrik i B170):

1. Om den sökande enskilda näringsidkaren, eller organisationen, bedriver eller står i kommersiellt, ekonomiskt eller något annat beroendeförhållande till någon som bedriver;

- (1). handel med, tillverkning, import eller marknadsföring av besiktningspliktiga fordon eller delar eller tillbehör till sådana fordon,
 - (2). reparation eller service av besiktningspliktiga fordon,
 - (3). yrkesmässig trafik som kräver trafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (1998:490), eller
 - (4). uthyrningsrörelse som kräver tillstånd enligt lagen (1998:492) om biluthyrning.
- samt i övrigt...
- (5). uppfyller kraven om oberoende i avsnitt 4 i standarden SS-EN ISO/IEC 17020

2. Sammansättningen av era beslutande organ t.ex. medlemmarna i företagets styrelse och ägarförhållanden. Standarden SS-EN ISO/IEC 17020 delar upp kontrollorganen i tre olika kategorier med utgångspunkt i organets oberoende med avseende på den kontrolluppgift som skall ackrediteras. För bedömning av er funktion som kontrollorgan typ A behövs detta.

3. På vilken ort den sökande juridiska personen har sitt säte eller där den enskilda näringsidkaren har sitt huvudkontor enligt registrering enligt handelsregisterlagen (1974:157), (Se 4 kap. 2 b § fordonslagen (2002:547)) (Jämför artikel7, förordning (EG) 765/2008)

4. (1) I aktiebolag och ekonomiska föreningar ska följande framgå; namn och personnummer för den verkställande direktören, om det finns en sådan, samt för andra som genom ledande ställning eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande över verksamheten.

4. (2) I kommanditbolag och andra handelsbolag ska följande framgå; namn och personnummer för varje bolagsman som inte är kommanditdelägare och annan som genom ledande ställning eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande över verksamheten.

4. (3) I andra privaträttsliga juridiska personer än de som avses i 1 och 2 ska följande framgå; namn och personnummer för den eller de som genom ledande ställning eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande över verksamheten. (Se 4 kap 2 e § fordonslagen 2002:574).

Personer ovan i punkterna 4 (1-3) kommer att prövas enligt 4 kap 2c, 2d och 2f §§ fordonslagen 2002:574. Om någon person som uppgetts under punkterna 4 (1-3) byts ut eller tillkommer ska ansökan kompletteras så att den nya personens lämplighet prövas. OBS! Detta gäller ej ansökan om enskilt godkännande enl. Fordonsförordning 2009:211 4 kap § 7, eller ansökan om fordon för transport av farligt gods (ADR).

**Bilaga till ansökan om ackreditering som kontrollorgan
fordonsbesiktning, fordon för transport av farligt gods (ADR), samt
provning inför enskilt godkännande**

Enskilt godkännande får meddelas på grundval av provning som utförts av besiktningsorgan enligt 4 kap 2.2a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet.

5. Besiktningsorganets interna struktur/ rapporteringsvägar/ansvarsförhållande. Detta får gärna göras med hjälp av organisationsscheman.

6. Vilka produkter eller tjänster, utöver de som ansökan avser, som tillhandahålls av organisationen/koncernen som kan tänkas ha inverkan på den sökta ackrediteringen.

7. Vilket medium på vilket ni har kvalitetssystemet i original och det medium på vilket ni gör det tillgängligt för personalen, t.ex. elektronisk medium via företagets intranät, papper, osv. Beskrivning på hur detta sker och på vilket sätt ni uppfyller kraven på integritet och säkerhet.

8. Struktur på kvalitetssystemet som kommer att gälla för den ackrediterade verksamheten Även dokumentation som visar hur besiktningsorganisationen skall utföra sin;

- omvärldsbevakning av regler och förändringar av dessa,
- kontakt med fordons- eller komponenttillverkare/generalagenter etc.

9. Dokumentation som visar vilka direkta och indirekta metoder som används, samt målvärden, för att säkerställa en likvärdig kvalitet på besiktningsutfallet.

10. Lista över den mätutrustning som ska användas i verksamheten.

Markera i förteckningen den utrustning ni avser att själva kalibrera. Rutiner för underhåll, kalibrering, kompetenskrav på personal etc. inklusive beräkning av mätosäkerheten för denna utrustning: (för vägledning se SWEDAC DOC 04:2)

Bilagor bifogas efter att man har klickat på "Skicka-knappen".