

**Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll särskilda  
föreskrifter om kontroll av egna reparationer för ackrediterade  
verkstäder**

**Allmänna råd  
till Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter  
enligt ovan**

Beslutade den 17 februari 2003

Beställning:  
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll

SWEDAC  
Box 878  
501 15 BORÅS

SWEDAC  
Box 2231  
103 15 STOCKHOLM

Tel. 033-17 77 00  
Fax 033-10 13 92

Tel. 08-402 00 70  
Fax 08-791 89 29

Hemsida: [www.swedac.se](http://www.swedac.se)

## **Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll särskilda föreskrifter om kontroll av egna reparationer för ackrediterade verkstäder**

beslutade den 17 februari 2003.

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (SWEDAC) meddelar med stöd av 20 § förordningen (1993:1065) om teknisk kontroll följande särskilda föreskrifter och allmänna råd för ackrediterade verkstäder som utför kontroll av egna reparationer.

Dessa föreskrifter utgör ett komplement till SWEDAC:s gällande allmänna föreskrifter för ackrediterade kontrollorgan.

### **TILLÄMPNINGSSOMRÅDE**

**1 §** Dessa föreskrifter anger de krav som gäller för kontrollorgan som ackrediterats för att kontrollera den egna verkstadens reparationer av brister, hos ett fordon, som konstaterats vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion.

**2 §** Kontroll av egna reparationer och utfärdandet av intyg om sådan kontroll skall ske inom den tid som föreskrivs i 9 kap. §§ 14-15 respektive 10 kap. §§ 4-5 fordonsförordningen (2002:925).

### **DEFINITIONER**

#### **3 §**

##### ***Akrediterad verkstad***

- en verkstad vars kontrollorgan ackrediterats för kontroll av egna reparationer.

##### ***Egna reparationer***

- fackmässiga reparationer av system/ komponenter som utförts av den ackrediterade verkstaden inom kontrollområden som omfattas av ackrediteringen. I vissa fall även reparationer som utförts av en underleverantör till en ackrediterad verkstad.

##### ***Kontrollrapport***

- en handling som en ackrediterad verkstad utfärdar, efter kontroll av utförda egna reparationer, som visar att fordonet uppfyller gällande krav.

##### ***Intyg om egna reparationer***

- en handling/ uppgift, bekräftad av en behörig firmatecknare eller en person som fått fullmakt att teckna firman på intyget, som styrker att fordonet kontrollerats och att bristerna är åtgärdade.

## KONTROLLOMRÅDEN

**4 §** Ackrediteringen får endast utnyttjas/åberopas för kontroll av reparationer som utförts av den egna verkstaden eller i vissa fall av underleverantör till denna.

**5 §** En verkstad kan ackrediteras för kontroll av ett eller flera av nedan angivna kontrollområden. En förutsättning för ackreditering är att verkstaden yrkesmässigt utför reparationer av system/komponenter inom de kontrollområden och den fordonskategori ackrediteringen avses omfatta.

1. stomme och karosseri
2. hjulsystem (utom däck)
3. däck
4. drivsystem (utom avgasrening och fordonsbuller)
5. avgasrening (i den omfattning som följer av Statens naturvårdsverks föreskrifter)
6. fordonsbuller
7. bromssystem
8. styrsystem
9. kommunikationssystem
10. instrumentering utom taxameter och färdskrivare
11. släpvagnskopplingar
12. återkommande kontroll av kyl- och värmepumpsanläggningar, klass 3.1 eller 3.2
13. hastighetsregulator
14. taxameter
15. gasinstallation

Ackrediteringen skall dessutom omfatta och indelas efter minst en av följande fordonskategorier.

- |  |  |
|--|--|
| A. bil med totalvikt $\leq$ 3,5 ton      | D. släpvagn med totalvikt $>$ 3,5 ton    |
| B. bil med totalvikt $>$ 3,5 ton         | E. motorcykel                            |
| C. släpvagn med totalvikt $\leq$ 3,5 ton | F. motorredskap eller terrängmotorfordon |

## ANSÖKAN OM ACKREDITERING

**6 §** Ansökan om ackreditering eller utökning av ackreditering skall göras hos SWEDAC på ansökningsformulär som tillhandahålls av SWEDAC.

**7 §** Av ansökan skall framgå de i § 5 angivna kontrollområden, eventuella begränsningar till dessa, och de fordonskategorier som ackrediteringen avser att omfatta.

## OPARTISKHET, OBEROENDE OCH INTEGRITET

**8 §** En ackrediterad verkstad skall uppfylla de krav som anges i SS-EN 45 004, utgåva 1 1995, bilaga B, (oberoendekrav för kontrollorgan typ B).

**9 §** Kontroll får inte utföras av den person som har utfört reparationen. För ackrediterad kontrollverksamhet skall särskilda personer vara utsedda.

## **TEKNISK KOMPETENS**

**10 §** En ackrediterad verkstad skall ha personal med tillräckligt yrkeskunnande inom de områden som omfattas av ackrediteringen. Personalen skall dessutom ha nödvändiga kunskaper om tillämpningen av Vägverkets, Naturvårdsverkets och Räddningsverkets kontrollmetoder och bedömningsnormer.

## **ARBETSPROCEDURER**

### **Utrustning och kontrollmetoder**

**11 §** Bestämmelser om utrustning, kontrollmetoder m.m. finns i Vägverkets (f.d. Trafiksäkerhetsverket) föreskrifter (TSVFS 1992:52), Naturvårdsverkets föreskrifter (SNFS 1997:7 och SNFS 1992:12) samt Räddningsverkets (f.d. Sprängämnesinspektionen) föreskrifter (SÄIFS 2001:2).

### **Föreskrifter m.m.**

**12 §** En ackrediterad verkstad skall förfoga över de föreskrifter, standarder, referensdata m.m. som är nödvändiga för den ackrediterade kontrollverksamheten.

### **Kontrollrapporter och intyg**

**13 §** En kontroll som utförs av en ackrediterad verkstad skall dokumenteras i en särskild kontrollrapport som fastställts av SWEDAC. Kontrollrapporter skall vara försedda med löpande nummerserie.

**14 §** Kontrollrapporten skall redovisa erhållet resultat, uppgift om vem som genomfört kontrollen, hänvisning till arbetsorder eller motsvarande.

**15 §** Ett intyg om egna reparationer får endast utfärdas av den ackrediterade verkstad som gentemot fordonsägaren åtagit sig att åtgärda de brister som föranlett underkännande vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion.

### **Arkivering**

**16 §** Arkivering av relevanta handlingar skall ske i minst två hela kalenderår efter det år kontroll utförts. Med relevanta handlingar avses följande handlingar:

- kopia av intyg om att fordonet kontrollerats
- kopia av protokoll från kontrollbesiktning eller flygande inspektion
- kopia av kontrollrapport
- kopia av arbetsorder eller annan handling som visar de åtgärder som verkstaden vidtagit för att avhjälpa noterade brister
- kopia av följesedel från anlitad underleverantör (enligt 18 §)
- kopia av kontrollrapport från anlitad underleverantör och
- kopia av provningsprotokoll.

## **UNDERLEVERANTÖRER**

**17 §** Underleverantör som anlitas för kontroll enligt dessa föreskrifter skall vara ackrediterad av SWEDAC.

**18 §** Underleverantör för däck och rutor får anlitas för reparation och under förutsättning att anlitande verkstad är ackrediterad för kontroll inom aktuellt kontrollområde. Dessa underleverantörer behöver inte vara ackrediterade för uppgiften.

## ÖVRIGT

**19 §** En ackrediterad verkstad skall vara registrerad för mervärdesskatt och ha bedrivit för ackrediteringen relevant yrkesmässig verksamhet under minst ett räkenskapsår. Verkstaden skall i övrigt ha ett gott anseende för korrekta affärsmetoder samt följa god branschsed.

**20 §** SWEDAC kan om särskilda skäl föreligger medge avvikelser från dessa föreskrifter.

- 
1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2003, varvid STAFS 1998:4 upphör att gälla.
  2. STAFS 2003:5 får tillämpas före 1 maj 2003 om detta är ett önskemål från det organ som skall ackrediteras.

LARS ETTARP

Roland Jonsson

**Allmänna råd till**

**Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll särskilda föreskrifter om  
kontroll av egna reparationer för ackrediterade verkstäder**

**Allmänna råd**

## BAKGRUND

De allmänna råden till SWEDAC:s särskilda föreskrifter utgör ett förtydligande till föreskrifternas krav.

## TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

### Till 1 §

Dessa föreskrifter gäller de verkstäder som söker eller meddelats ackreditering för kontroll av egenutförda fordonsreparationer föranledda av brister, hos ett fordon, som konstaterats vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion.

Dessa föreskrifter omfattar däremot inte de organ som utför kontroller av mobila köldmedieaggregat.

### Till 2 §

Kontroll av egna reparationer efter fullständig kontrollbesiktning kan ske senast inom en månad från det att automatiskt körförbud inträdde och inom två månader från besiktningstillfället.

Kontroll av egna reparationer kan ske inom två månader efter flygande inspektion i de fall fordonets ägare förelagts att avhjälpa enkla brister på fordonet. I de fall fordonet har andra brister (dock inte åsatt körförbud) saknas formell bortre gräns för när kontroll av egna reparationer senast skall ha utförts (automatiskt körförbud inträder fr.o.m. föreläggandetidens utgång).

I de fall då dessa tidsgränser överskridits får intyg om egna reparationer inte utfärdas.

## DEFINITIONER

### Till 3 §

#### - *Akrediterad verkstad*

Med ackrediterad verkstad avses den/de organisatoriska enhet/er som utgör kontrollorganet och varit föremål för SWEDAC:s bedömning och som finns angivna i ackrediteringsbeslutet.

#### - *Egna reparationer*

Med egna reparationer avses även reparationer av komponenter som av hävd utförts av underleverantör till ackrediterad verkstad. Exempelvis reparation av insprutningspumpar, motorkomponenter, byte av däck, rutor eller brandsläckare etc.

## KONTROLLOMRÅDEN

### Till 5 §

Intyg om egna reparationer för kontrollområdena 12, 13 och 14 får endast utfärdas av verkstad som även är ackrediterad enligt särskilda regler för kontroll av utrustningen i fråga. Intyg om egna reparationer för övriga kontrollområden får utfärdas endast om dessa omfattas av ackrediteringen.

Med gasinstallation avses fast utrustning för förbränning av brandfarlig gas eller vätska i bil eller bildragen släpvagn (t.ex. husvagn, husbil etc.). Se vidare Räddningsverkets (f.d. Sprängämnesinspektionen) föreskrifter (SÄIFS 2001:2).

Med bil avses personbil, lastbil eller buss.



## **OPARTISKHET, OBEROENDE OCH INTEGRITET**

### **Till §§ 8-9**

Kravet på att kontroll av fordon inte får ske av personal som utfört reparationen medför att enmansföretag inte kan ackrediteras.

Även för fåmansföretag kan kravet innebära att kontrollen inte kan utföras under tid verkstaden endast är bemannad med en man oavsett om denne är behörig att genomföra kontroll eller inte.

## **TEKNISK KOMPETENS**

### **Till 10 §**

Tillräckligt yrkeskunnande anses den ha som genomgått relevant utbildning och dessutom har minst två års praktik inom aktuellt område eller den som, utan att ha genomgått formell utbildning, har minst sex års praktik inom aktuellt område.

Med relevant utbildning avses t.ex. att den som utför kontroll av tunga fordon har utbildning inom området tunga fordon osv.

För att få behörighet att utföra kontroll inom ackrediteringsområdet skall den som söker behörighet uppvisa utbildningsintyg efter deltagande i kurs som accepterats av SWEDAC för ackrediteringsområdet. För personal som tidigare har dokumenterad erfarenhet av fordonskontroll gör SWEDAC en bedömning av om kraven på kompetens uppfylls.

## **ARBETSPROCEDURER**

### **Utrustning och kontrollmetoder**

#### **Till 11 §**

Viss utrustning, exempelvis rullbromsprovare, som kräver stora investeringar kan efter medgivande av SWEDAC samnyttjas. I dessa fall krävs ett avtal mellan parterna som minst reglerar utrustningens tillgänglighet samt ansvar för kalibrering och underhåll.

### **Kontrollrapporter och intyg**

#### **Till 13 §**

Kontrollrapporter får framställas med hjälp av datamedia under förutsättning att utformningen i allt väsentligt överensstämmer med SWEDAC:s originalrapport.

#### **Till 14 §**

Alla vid kontrollen uppmätta eller framtagna värden förutsätts vara redovisade i kontrollrapporten eller i bilaga till denna.

#### **Till 15 §**

Endast en ackrediterad verkstad kan utfärda intyg om kontroll av egna reparationer. Detta innebär att samtliga brister som föranlett underkännande vid kontrollbesiktningen måste åtgärdas och kontrolleras av samma ackrediterade verkstad. Om flera verkstäder åtgärdat bristerna kan intyg om egna reparationer inte utfärdas. Fordonet måste i dessa fall inställas till en ny kontrollbesiktning. För brister som åtgärdas av underleverantör till ackrediterad verkstad gäller särskilda regler, se §§ 17-18.

För fordon registrerat i utlandet behöver intyg om kontroll av egna reparationer inte utfärdas. I sådant fall skall kontrollrapport, kompletteras med uppgift om fordonets nationalitetsbeteckning, kunna uppvisas för förrättningsman vid flygande inspektion.

## Arkivering

### Till 16 §

Arkiverade handlingar måste hållas lättillgängliga i samband med SWEDAC:s tillsyn. Arkivering i datamedia får ske under förutsättning att nödvändiga säkerhetsrutiner finns.

Vid användning av datakommunicering, s.k. direktrapportering, till Vägverket får kopia av intyg ersättas med transaktionslista eller motsvarande. Exempelvis kan, i de fall transaktionslista inte kan erhållas, notering av inmatningsdatum, signatur av inmatare samt Vägverkets referensnummer direkt på arkivkopian av kontrollrapporten godtas.

Vid direktrapportering från verkstäder med flera filialer får rapportering ske endast med av Vägverket meddelat användarnamn och lösenord som är knutet till filialens organisationsnummer.

## UNDERLEVERANTÖRER

### Till 17 §

I undantagsfall (vid arbetstoppar eller liknande) kan ackrediterad underleverantör anlitas. Sådan underleverantör skall kontrollera eget arbete och utfärda kontrollrapport. Kontrollrapporten lämnas till anlittande ackrediterad verkstad och ligger till grund för intyg om kontroll av egna reparationer.

### Till § 18

Ärendet måste administreras i sin helhet av den ackrediterade verkstad som fått uppdraget att utföra reparationer av de fordonsbrister som konstaterats vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion. Om underleverantör utnyttjas skall därför dennes uppkomna kostnader för utförda åtgärder och använt material faktureras av den anlittande ackrediterade verkstaden. Underleverantörens följesedel kan utgöra underlag för fakturering och arkiveras enligt 16 § tillsammans med övrig dokumentation.

## ÖVRIGT

### Till 19 §

Med god branschsed förutsätts

- att verkstaden tillämpar de överenskommelser om "verkstadens reparationsvillkor" som föreligger mellan Konsumentverket och branschorganisationerna
- att verkstaden vid ev. tvist med enskild konsument följer de rekommendationer Allmänna reklamationsnämnden utfärdar.