

Avdelningen för juridik och inre marknad  
Anna Formgren  
Direktnr: 08-406 83 16  
E-post: [anna.formgren@swedac.se](mailto:anna.formgren@swedac.se)

Ert datum  
2017-06-26

Er referens  
N2017/04283/MRT

Näringsdepartementet  
[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

## Angående förslag till europeisk drönarreglering från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA)

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) ansvarar för frågor om teknisk kontroll, inklusive ackreditering och frågor i övrigt om bedömning av överensstämmelse samt för samordning av marknadskontroll, reglerad mätteknik och ädelmetallkontroll. Swedac har beretts tillfälle att yttra sig över ovan nämnda remiss.

Swedac instämmer i förslaget men har följande synpunkter.

### *Utformningen av rättsakten*

Swedac anser att det är av största vikt att rättsakten blir förenlig med regelverket kring ackreditering och marknadskontroll, såsom förordning (EU) nr 765/2008, beslut 768/2008/EG och tillämpliga kontrollformsstandarder. Swedac tar därför gärna aktiv del i det fortsatta arbetet med att utforma rättsakten och det tillhörande regelverket.

### *Certifiering*

Förslaget till rättsakt innehåller bestämmelser om certifiering. Med hänsyn till principen om öppna system för provning och kontroll samt oberoende, opartisk och likvärdig bedömning inom hela EU anser Swedac att all certifiering ska ske av certifieringsorgan som är ackrediterade i enlighet med förordning (EU) nr 765/2008. Certifiering ska inte vara en uppgift för de nationella myndigheterna. För att säkerställa en enhetlig nivå på certifieringen inom EU behöver den utföras av ackrediterade certifieringsorgan. Förslaget till rättsakt behöver därför förtydligas i dessa avseenden. Swedac har identifierat åtminstone följande situationer där certifiering av ackrediterat certifieringsorgan bedöms lämpligt:

- Personcertifiering (remote pilot)
- Produktcertifiering (funktionskrav på drönaren)
- Certifiering av ledningssystem (UAS operator certificate)

<sup>1</sup> Vad god referera till denna beteckning vid all korrespondens med Swedac i detta ärende.

Vidare behöver artikel 7 (g) ändras så att ansvaret för "competent authority" inte ska vara att utfärda och återkalla certifikat, vilket istället ska göras av ett ackrediterat certifieringsorgan.

#### *CE-märkning*

Vidare konstaterar Swedac med tillfredsställelse att reglerna om att få göra drönare tillgängliga på marknaden och marknadskontroll till övervägande del bygger på referensbestämmelserna i beslut nr 768/2008/EG och därmed följer vedertagna principer för marknadsregler. Förslaget innehåller sålunda en bestämmelse om att medlemsstaterna får besluta om att bedömningen av anmälda organ ska göras genom ackreditering, vilket överensstämmer med nationella regler som innebär att alla anmälda organ ska bedömas genom ackreditering.

#### *Förhållandet till den föreslagna allmänna luftfartsförordningen*

Relationen mellan bestämmelserna om krav på obemannade luftfartyg som föreslagits i den nya grundläggande förordningen som ska upphäva dagens 216/2008 (se art 45-47 samt bilaga IX) å ena sidan och bestämmelserna om krav på drönare i nuvarande förslag å andra sidan bör dock klargöras. Det är inte tydligt om bestämmelserna i förslaget i fråga tar över eller om det är överlappande eller kompletterande bestämmelser.

#### *Marknadskontroll*

När det gäller bestämmelserna om marknadskontroll får man utifrån formuleringarna i artikel II.35 förstå det som att artiklarna 15.3 samt artiklarna 16-26 i förordning (EU) nr 765/2008 ska tillämpas. Detta bör dock göras tydligare. I första punkten i artikel II.37 (s 76) hänvisar man dock inte till artikel 20 i 765/2008 trots att den är tillämplig och trots att referensbestämmelsen R31 i 768/2008 innehåller en sådan hänvisning. Detta borde korrigeras.

#### *Övriga synpunkter*

Slutligen anser Swedac att förslaget till rättsakt är svåröverskådligt och innehåller alltför många förkortningar och hänvisningar. Förslaget skulle vinna på färre bilagor och istället föra in det som är att anse som rättsregler i själva rättsakten. Vidare är det av vikt att i rättsakten skilja på tekniska krav på drönaren och användningskrav.

---

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Peter Strömbäck efter föredragning av juristen Anna Formgren. Avdelningschefen Åsa Tysklind samt utredarna Magnus Pedersen och Peter Kronvall har deltagit vid den slutliga handläggningen av ärendet.

  
Peter Strömbäck

  
Anna Formgren