

Swedacs riktlinjer för upprättande av kontrollrapport gällande färdskrivare

Kontrollrapport IB /HR används vid:

1. Installationskontroll
2. Periodisk kontroll (besiktning)
3. Ingrepp som inte kan ha påverkat W-talet (brytande av plombering)

Rapporter ska föras med löpande nummer-serie.

Ange företagets namn, adress, (ev. driftställe), telefonnummer.

Ange orsaken till installationskontrollen. (exv.; nyinstallation, byte av färdskrivare (DFS), eller ändring av fordon).

Kontroll av om förutsättningarna för provet uppfylls eller inte ska göras. Resultatet dokumenteras med ett kryss i lämplig ruta.

Ange uppmätta avvikelser för färdskrivaren; För DFS kontrolleras även att hastighetsmätaren ligger inom toleransen.

Vid tandemdrift anges medelvärdet.

Notera det W-tal som uppmättes vid kontrollen.


Bekräfta om plomberingen har utförts enligt Rådets förordning. Använda plombnummer noteras.

Om W och K-tal justeras i samband med kontroll av färdskrivare, kan kontroll av hastighetsregulator också behöva göras enligt 3§ 4. TSFS 2017:84.

Kontrollmärke (HR), betecknades tidigare installations skylt.

Hastighets skylt, ska ange verklig avreglerings-hastighet.

Om avreglering inte sker inom +4,5 km/h resp. +5 km/h (för buss) anges att kraven **inte** uppfylls. Inga märken ska då monteras.



Kontrollrapport IB/HR nr:

Akred.nr. 0000 utfärdad av akkrediterat kontrollorgan
Kontroll
ISO/IEC 17020 (C)

Rapport över kontroll av färdskrivare i anslutning till installation eller periodisk enligt Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3 samt om fordonet är utrustat med hastighetsregulator, kontroll av avregleringshastighet enligt TSFS 2017:84

TYP AV RAPPORT

Installationskontroll (ange orsak) Periodisk kontroll

Typ av färdskrivare : analog färdskrivare (FS) digital färdskrivare (DFS) smart färdskrivare (SDFS)

IDENTIFIERING AV KONTROLLOBJEKT

Färdskrivare		Fordon	
Fabrikat :		Fabrikat :	Typbeteckning :
Typbeteckning :	Tillverkningsnummer :	Mätarställning :	Chassinummer :

UNDERSÖKNING AV KONTROLLOBJEKT

Provingsföresättningar enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 <input type="checkbox"/> uppfylls <input type="checkbox"/> uppfylls inte	Däcksdimension 1 :	Däcksdimension 2 : (tandem)	Tidigare W-tal (skylt) : imp/km	Tidigare rullningsomkrets : mm
Plomberingar <input type="checkbox"/> Intakta <input type="checkbox"/> Felaktig (ange orsak) :	Tidigare använda plombnummer :	Oberoende källa för föreläsnings- anordning identifierad (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Kopiering av data vid byte av färdskrivare möjlig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	
Granskning av utskrift om hämtnings- och fel utförd (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Konflikter i rörelsedata identifierade (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Testkabel använd (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Funktionsstörande anordning identifierad : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	

UPPMÄTTA VÄRDEN

W-tal : imp/km	Rullningsomkrets : mm	Avvikelse hastighet : km/h	Tolerans : ±4 km/h	Avvikelse sträcka : %	Tolerans : ±2%	Avvikelse tid (för buss) : s/t
-------------------	--------------------------	-------------------------------	-----------------------	--------------------------	-------------------	-----------------------------------

KONTROLLRESULTAT

Plombering utförd enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Använda plombnummer:	Återplombering efter ingrepp som inte kunnat påverka W <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Använda plombnummer:
Installationsskylt enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 anbringsad : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> Färdskrivarutrustningen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3 <input type="checkbox"/> Färdskrivarutrustningen uppfyller inte kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3 på grund av att (ange orsak) : <input type="checkbox"/> Färdskrivaren/hastighetsregulatorn är inte kontrollerad. Rapporten ska innehålla anledning av återplombering i samband med ingrepp som inte kan ha påverkat W-talet.		
Föreskrivna märken enligt TSFS 2017:84 anbringsade : Kontrollmärke <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej Hastighetsmärke <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> Hastighetsregleringen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84 <input checked="" type="checkbox"/> Hastighetsregleringen uppfyller inte kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84		
Avregleringshastighet : km/h	Kontroll utförd (datum) :	Underskrift/kontrollant	Namnförtydligande

ANVÄND KONTROLLUTRUSTNING

Pulsmätare : B 105 17-10	Tidmätare :	Hjulradiemätare/måttband :	Mästräcka :
-----------------------------	-------------	----------------------------	-------------

Kontrollrapport + original överlämnas till kund/uppdragsgivare

Ändring av W, K eller rullningsomkrets kan göras, inom den periodiska kontrollen.

Ange orsaken till ingreppet - varför har plomberingen brutits? (exv; kopplings-byte, ändring av UTC-tid etc.)

Anges status. Om exv. tidigare plombnummer inte kan avläsas, eller att plomb saknas noteras plomben vara felaktig, samt orsaken.

Om det vid byte av DFS inte går att kopiera/ladda ner färdskrivardata till kunden ska även ett särskilt intyg utfärdas.

Tidigare W-tal och rullningsomkrets anges alltid om uppgifterna är kända, oavsett om det är installation eller besiktning.

Kontroll av oberoende rörelsekälla gäller i första hand nya fordon med första aktivering av färdskrivaren efter den 1:a oktober 2012. Om kontroll inte är relevant anges "inte aktuell".

Ange den verkliga hastighet då avregleringen aktiveras.

Fält för notering om, och spårbarhet till, använd kontrollutrustning.

Anges endast vid ingrepp som inte kunnat påverka W-talet.

Efter godkänd kontroll monteras en ny installationsskylt.