

Swedacs riktlinjer för upprättande av kontrollrapport gällande färdskrivare

Kontrollrapport IB /HR används vid:

1. Installationskontroll
2. Periodisk kontroll (besiktning)
3. Ingrepp som inte kan ha påverkat W-talet (brytande av plombering)

Rapporter ska föras med löpande nummer-serie.

Ange företagets namn, adress, (ev. driftställe), telefonnummer.

Ange orsaken till installationskontrollen. (exv.; nyinstallation, byte av färdskrivare (DFS), eller ändring av fordon).

Kontroll av om förutsättningarna för provet uppfylls eller inte ska göras. Resultatet dokumenteras med ett kryss i lämplig ruta.

Ange uppmätta avvikelser för färdskrivaren; För DFS kontrolleras även att hastighetsmätaren ligger inom toleransen.

Vid tandemdrift anges medelvärdet.

Notera det W-tal som uppmättes vid kontrollen.

Bekräfta om plomberingen har utförts enligt Rådets förordning. Använda plombnummer noteras.

Om W och K-tal justeras i samband med kontroll av färdskrivare, kan kontroll av hastighetsregulator också behöva göras enligt 3§ 4. TSFS 2017:84.

Kontrollmärke (HR), betecknades tidigare installationskylt.

Hastighetsmärke, ska ange verklig avregleringshastighet. Alternativ "Ja" anges om ett märke monteras i samband med kontrollen, eller om det redan finns ett märke som anger rätt hastighet.



Kontrollrapport IB/HR nr:

utfärdad av ackrediterat kontrollorgan

Akred.nr. 0000
Kontroll
ISO/IEC 17020 (C)

Rapport över kontroll av färdskrivare i anslutning till installation eller periodisk kontroll enligt Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2013:3 samt om fordonet är utrustat med färdskrivare, kontroll av avregleringshastighet enligt TSFS 2017:84

Ändring av W, K eller rullningsomkrets kan göras, inom den periodiska kontrollen.

Ange orsaken till ingreppet - varför har plomberingen brutits? (exv; kopplingsbyte, ändring av UTC-tid etc.)

TYP AV RAPPORT

Installationskontroll (ange orsak) Periodisk kontroll

Ingrepp som inte kan ha påverkat W (ange orsak : _____)

Typ av färdskrivare : analog färdskrivare (FS) digital färdskrivare (DFS) smart färdskrivare (SDFS)

IDENTIFIERING AV KONTROLLOBJEKT

Färdskrivare		Fordon	
Fabrikat :		Fabrikat :	Typbeteckning :
Typbeteckning :	Tillverkningsnummer :	Mätarställning :	Chassinummer :

Anges status. Om exv. tidigare plombnummer inte kan avläsas, eller att plomb saknas noteras plomben vara felaktig, samt orsaken.

UNDERSÖKNING AV KONTROLLOBJEKT

Provingsföresättningar enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 <input type="checkbox"/> uppfylls <input type="checkbox"/> uppfylls inte	Däcksdimension 1 :	Däcksdimension 2 : (tandem)	Tidigare W-tal (skylt) : _____	Tidigare K-tal (skylt) : _____
Plomberingar <input type="checkbox"/> Intakta <input type="checkbox"/> Felaktig (ange orsak) _____	Tidigare använda plombnummer :	Oberoende källa för förelseindikering är aktiverad (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Kopiering av data vid byte av färdskrivare möjlig <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	
Granskning av utskrift om hämtnings- och fel utförd (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Konflikter i rörelsedata identifierade (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Testkabel använd (DFS) : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Funktionsstörande anordning identifierad : <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	

UPPMÄTTA VÄRDEN

W-tal : _____ imp/km	Rullningsomkrets : _____ mm	Avvikelse hastighet : _____ km/h	Tolerans : ±4 km/h	Avvikelse sträcka : _____ %	Tolerans : ±2%	Avvikelse tid : _____ s/100 km
----------------------	-----------------------------	----------------------------------	--------------------	-----------------------------	----------------	--------------------------------

Om det vid byte av DFS inte går att kopiera/ladda färdskrivardata till kunden ska även ett särskilt intyg utfärdas.

KONTROLLRESULTAT

Plombering utförd enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799
 ja nej

Använda plombnummer : _____

Återplombering efter ingrepp som inte kunnat påverka W
 ja nej

Använda plombnummer : _____

Installationsskylt enligt förordning (EEG) nr 165/2014, 3821/85 eller EU 2016/799 anbragd :
 ja nej

Föreskrivna märken enligt TSFS 2017:84 anbragda :
Kontrollmärke ja nej
Hastighetsmärke ja nej

Hastighetsregleringen uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84
 ja nej

Hastighetsregleringen uppfyller **inte** kraven i Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:84
 ja nej

Avregleringshastighet : _____ km/h

Kontroll utförd (datum) : _____

Underskrift/kontrollant : _____

Namnförtydligande : _____

Tidigare W-tal och rullningsomkrets anges alltid om uppgifterna är kända, oavsett om det är installation eller besiktning.

Kontroll av oberoende rörelsekälla gäller i första hand nya fordon med första aktivering av färdskrivaren efter den 1:a oktober 2012. Om kontroll inte är relevant anges "inte aktuell".

ANVÄND KONTROLLUTRUSTNING

Pulsmätare : _____	Tidmätare : _____	Hjulradiemätare/måttband : _____	Mäträckor : _____
--------------------	-------------------	----------------------------------	-------------------

B 105 17-10

Kontrollrapport + original överlämnas till kund/Dragsgivare

Ange den verkliga hastighet då avregleringen aktiveras.

Fält för notering om, och spårbarhet till, använd kontrollutrustning.

Anges endast vid ingrepp som inte kunnat påverka W-talet.

Om avreglering inte sker inom +4,5 km/h resp. +5 km/h (för buss) anges att kraven **inte** uppfylls. Inga märken ska då monteras.

Efter godkänd kontroll monteras en ny installationsskylt.