

Rapport över 2019 års tillsyn av bränslemätare

1. Sammanfattning

Swedac ansvarar för tillsyn av bränslemätare och att dessa har genomgått obligatorisk återkommande kontroll. Vid tillsynen kontrolleras märkningen på pumpens märkskylt.

Under år 2019 kontrollerade Swedac totalt 166 stationer varav 105 stycken var bensinstationer och 61 stycken var sjömackar. Av dessa var 119 godkända och 47 inte godkända. Efter att Swedac kontaktat ägarna med begäran om yttrande har 43 stycken åtgärdat påpekade brister och Swedac har, när denna rapport publiceras, fyra öppna ärenden. Dessa ärenden är sjömackar som har stängt för säsongen.

2. Bakgrund

2.1. Tillämpliga bestämmelser

För att uppfylla Sveriges internationella överenskommelser eller om det är befogat från konsumentsynpunkt får, enligt 2 § lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätton, regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer meddela föreskrifter om

1. krav på mätningar och mättekniska metoder, och
2. krav på och kontroll av mätton,

om föreskriften avser skydd för liv, personlig säkerhet eller hälsa, kommunikationer eller näringsverksamhet.

I 4 § första stycket förordning (1993:1066) om måttenheter, mätningar och mätton pekas Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) ut som föreskrivande myndighet när det gäller krav på mätningar och mättekniska metoder samt krav på och kontroll av mätton.

Vid den genomförda tillsynen har en bedömning av bränslemätarna gjorts mot

1. STAFS 2016:1, Swedacs föreskrifter om mätinstrument
2. STAFS 2016:6, Swedacs föreskrifter om mätsystem för andra vätskor än vatten, och mot
3. STAFS 2007:3, Swedacs föreskrifter om återkommande kontroll av mätsystem för andra vätskor än vatten

2.2. Varför tillsynen genomförs

Under tillsynsbesöken år 2018 visade det sig att ca 10 % av bensinstationerna inte genomgått återkommande kontroll och av kontrollerade sjömackar hade enbart 20 % genomgått återkommande kontroll. Med detta som utgångsläge beslutade myndigheten att en fortsatt tillsyn av bensinstationer och en utökad tillsyn av sjömackar skulle ske under år 2019.

Den återkommande kontrollen skall genomföras vartannat år och det ska framgå från

en tydlig märkning på bränslepumpens märkskylt. Från märkningen ska man kunna utläsa när kontrollen utfördes och vilket kontrollorgan som utfört kontrollen.



Bild 1: Märkning som visar att återkommande kontroll utförts i februari år 2019.

3. Urval

Sjömackarna som kategori har valts utifrån en riskbedömning (från tidigare kontroll). Från det underlaget har urvalet av kontrollobjekt gjorts för att få en stor geografisk spridning över landet. För att lokalisera tillsynsobjekten har diverse sökmotorer på nätet används som hjälpmedel och därefter har rutter planerats.

Bensinstationer har i de flesta fall valts ut slumpmässigt för tillsyn efter planerade rutter. I många fall har bensinstationer också tillsynats i samband med tillsyn av sjömackar.

4. Metod

Tillsynsbesöken har varit oanmälda och inleds med att ansvarig utredare presenterar sig för eventuell personal som kan finnas på den aktuella stationen. Om det gäller automatstationer eller andra stationer där det inte nödvändigtvis finns personal sker ändå en tillsyn.

Under tillsynen har bränslemätarnas märkning granskats. I det fall då ansvarig utredare funnit bristande märkning har detta dokumenterats genom fotografering.

Efter besöket öppnas ärenden för stationer med bristande överensstämmelse. Sedan har stationernas ägare fått en begäran om yttrande skickad till sig där det framgår vad som ska göras för att stationen ska bli godkänd och att de ska rapportera till Swedac.

5. Resultat

5.1. Totalt antal kontrollerade stationer

Swedac har från årets början tills datumet då denna rapport publicerades kontrollerat 166 stationer, 105 bensinstationer och 61 sjömackar.

Av dessa 166 stationer hade 119 genomgått återkommande kontroll.

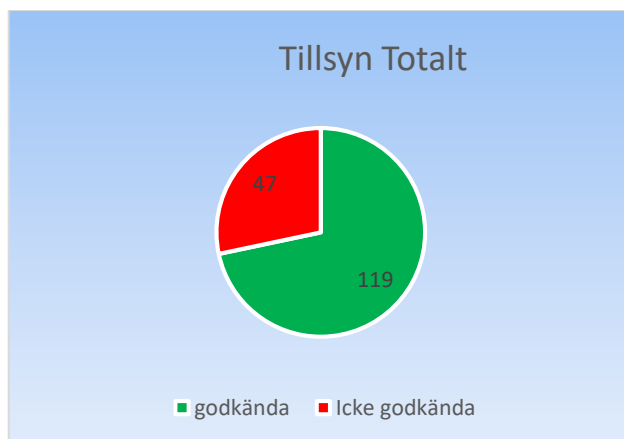


Diagram 1: Fördelning av kontrollerade stationer.

5.2. Bensinstationer.

105 Bensinstationer har kontrollerats, och av dessa hade 13 stycken inte genomgått återkommande kontroll.

Efter att Swedac skickat begäran om yttrande har alla genomfört återkommande kontroll.

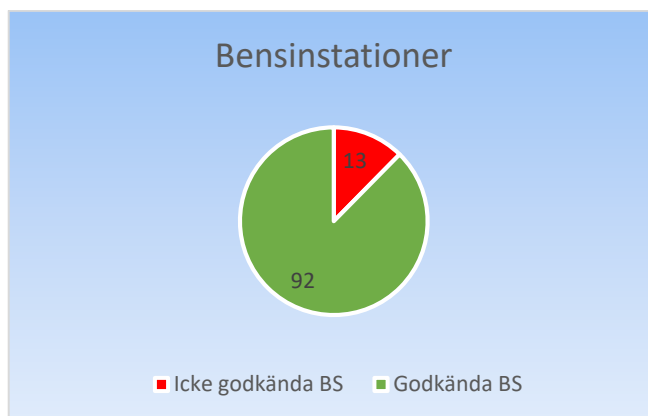


Diagram 2: Fördelning av bensinstationer.

5.3. Sjömackar.

61 stycken Sjömackar kontrollerades under året och resultatet var lite bättre än förra årets kontroll. 27 sjömackar hade genomgått återkommande kontroll och 34 hade inte genomgått återkommande kontroll. Av dessa har Swedac, tills datumet då denna rapport publicerades, 4 öppna ärenden. Dessa ärenden kommer att följas upp med återbesök under november månad och i början av nästa års säsong.

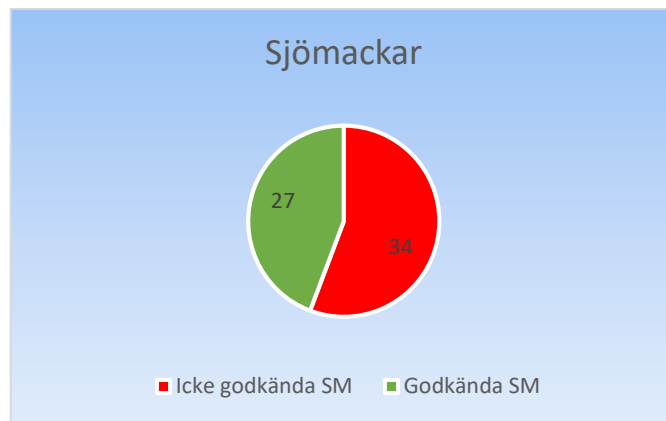


Diagram 3: Fördelning av sjömackar.

5.4. Resultat till dagens datum.

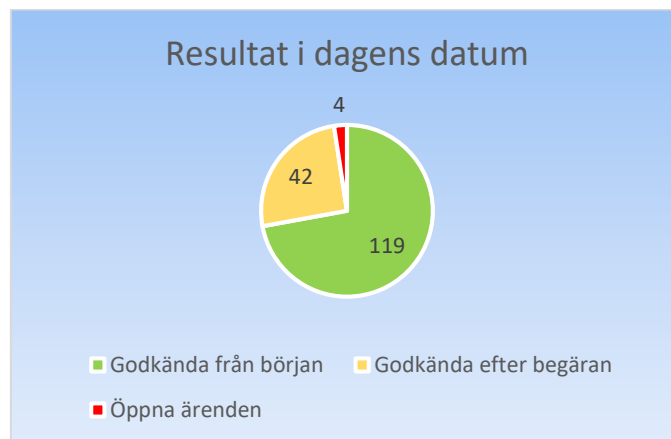


Diagram 4: Resultat vid tillfälle då denna rapport publicerades.