

Swedacs riktlinjer för upprättande av kontrollrapport gällande kontroll av egna reparationer

Ange företagets namn, adress och tel. nr.

Föres med löpande nummerserie

Med *Fordonsår* menas årsmodell, tillverknings-tidpunkt eller datum för första ibruktagande

Akrediterat kontrollorgan



Kontrollrapport ER nr.....
utfärdad av ackrediterat kontrollorgan

Akred.nr. 0000
Kontroll
ISO/IEC 17020 (C)

Fullständig typbeteckning behöver inte anges, det räcker med att ange ex. vis Volvo V40, V70, etc.

Rapport om kontroll av egna reparationer vid ackrediterad fordonsverksamhet

Om kontrollanten vid kontroll bedömt att samtliga brister åtgärdats av verkstaden, att reparation är fackmässigt utförd samt att systemen/detaljerna uppfyller gällande krav antecknas kontrollresultatet här. Rapporten skrivs sedan under och dateras, originalet överlämnas till kund.

Fabrikat och typbeteckning	Fordonsår
Registreringsnummer	Aktuell mätarställning
Chassinummer	
Besiktningens organ/Polisprotokollnummer	Sista dag för efterkontroll
Resultat från avgasmätning och erhållna manöver- respektive bromskrafter ska i förekommande fall noteras i, eller bifogas, denna kontrollrapport.	

Kontrollresultat

- Fordonet uppfyller kraven
- Fordonet uppfyller inte kraven

Datum Behörig kontrollant (namnteckning)

Identifiera fordonet och dokumentera här. Chassinummer får anges med det löpande numret (minst de 6 sista siffrorna).

Diarienummer eller motsvarande anges om sådant finns, i annat fall; Besiktningens organ: minst klockslag för bes (tt:mm). Polis: P + datum & klockslag

Noteringar om brister förs över från besiktningens protokoll eller från bevis om flygande inspektion. Smärre förkortningar får göras. Dock får inte texten förvanskas så den blir felaktig eller otydlig.

Särskilda kontroller; Om t.ex. ljusinställning kontrolleras i samband med fjäderbyten, eller hjullager efter reparation av anliggande hjulbromsar, eller liknande fall kan det noteras här.

Samtliga mätvärden noteras i kontrollrapport alt. bifogas. När mätresultaten bifogas ska det framgå vem som har utfört mätningen, reg. nr, datum, och i tillämpliga fall, varvtal. Informationsbärare, t.ex. utskriften från ett instrument eller anteckningar från mätningen ska arkiveras.

Anmärkning/ar enligt protokoll från fordonskontroll	Arbetsorder/nummer	Signatur/Kontrollant

Typ av föreläggande:	Fordonet måste åtgärdas/kontrolleras...
Besiktningens organ; Efterkontroll krävs	Senast: - 2 månader från fullständig besiktning <u>och</u> - 1 månad efter automatiskt körförbud
Besiktningens organ eller Polis; Enkla brister (2x)	Senast: - 2 månader från fullständig besiktning / flygande inspektion.
Polis; Efterkontroll krävs	Senast: - Formellt sista datum finns inte. Strecka eller spärra fältet.

Kontrollanten signerar kontroll/godkännande av varje utförd reparation till de antecknade bristerna.

Ange referens till den handling som innehåller detaljer om utförda reparationer och använt material.

Dokumentering av följdkontroll, motiverad av viss reparation

Om andra mätinstrument t.ex. en ljudnivåmätare, eller en metangasdetektor, används, kan noteringar göras här.

Mätvärden vid bilavgaskontroll					Referensnummer
CO-halt tomgång	HC-halt tomgång	CO-halt (2500 rpm)	λ-värde (2500 rpm)	k-värde (diesel)	
Identitet på använd kontrollutrustning					Datum
Avgasmätare	Ljuskontrollapparat / mätplats	Bromsprovare	Andra mätinstrument / mätvärde	Signatur, operatör	

B 102 15-11

Kontroll

Uppgifter om identitet (exempelvis tillverkningsnummer, inventarienummer eller annan unik beteckning) ska noteras. Anteckningar är obligatoriska om företaget har flera instrument för samma typ av mätning. (Det ska vara möjligt att i efterhand spåra vilken utrustning som användes vid en viss kontroll)

e

Uppgifter om direktregistrering behöver endast framgå på arkivkopier av rapporten.