

**Vägledning för ackreditering
Ledningssystem för vägtrafiksäkerhet SS-ISO 39001:2012**

Förord

Ackreditering av certifieringsorgan för certifiering av ledningssystem för vägtrafiksäkerhet ISO 39001:2012 bygger på STAFS 2020:1, ISO/IEC 17021-1:2015.

Introduktion

Certifieringsorgan kan ansöka om ackreditering inom följande kompetensområden. Dessa områden bygger på indelning i SS-ISO 39001:2012 annex A 4.1.

- b) Transport av gods och passagerare inom vägtransportsystemet, utförd av organisationen eller utlagd till andra organisationer:
 - 1. Organisation som utför transport, t.ex. åkeri eller bussföretag
 - 2. Organisation som förmedlar, upphandlar eller köper in transporttjänster av gods eller passagerare, t.ex. åkericentral, inköpare av kollektivtrafik och skolskjuts, varuproducerande organisation
- c) Verksamhet som genererar trafik till eller från platser som organisationen styr eller påverkar, t.ex. stormarknader, skolor och platser med många besökare
- d) Tjänster för vägtransportsystemet, t.ex. transporttjänster, ledning, planering, utformning, konstruktion och underhåll av infrastruktur, eller verksamheter som bedrivs stadigvarande av akut karaktär som ambulans, bärgare samt trafikövervakning och lagstiftande verksamhet.

Följande kompetensområde ligger som grund för en ackreditering då detta berör samtliga organisationer.

- a) De anställdas användning av vägtransportsystemet till och från arbetsplatsen, eller under arbetet, i allmänna transportmedel eller i privata fordon som passagerare eller förare, och som gående eller cyklist.

Kompetens (§ 7.1, ISO/IEC 17021-1:2015)

Revisorer som reviderar ledningssystem för vägtrafiksäkerhet skall ha kunskaper och färdigheter enligt SIS-ISO/IEC TS 17021-7:2014:

Bedömning av överensstämmelse - Krav på organ som reviderar och certifierar ledningssystem - Del 7: Kompetenskrav för revision och certifiering av ledningssystem för vägtrafiksäkerhet (ISO/IEC TS 17021-7:2014, IDT)

Mandagsberäkning (§ 9.1.4, ISO/IEC 17021-1:2015)

Antal berörda personer	Revisionstid steg 1+steg 2 (dagar)
1-5	2
6-10	3
11-25	4
26-65	5
66-125	7
126-275	9
276-625	11
626-1550	14
1551-3450	16
3451-6800	18
>6800	Proportionerligt ökande

Tabell 1: Riktlinjer för mandagsberäkning

Aspekter att beakta vid beräkning av revisionstid:

- Komplexitet-verksamhetskategorier och variation i verksamhetens aktiviteter
- Risker i verksamheten
- Antal verksamhetsställen, där också tillfälliga anläggningar ska beaktas
- Organisationens avgörande enligt kraven i avsnitten 4.1, 4.2 samt 4.3 i SS-ISO 39001:2012 vid sin analys av
- Tillämpliga delar i IAF MD5:2018

Överväganden om företagets verksamhet och förhållanden i form av exempelvis mängd gods, vägsträcka, antal passagerare, antal turer, vägsträcka och tid i trafiksituation, antal besökare/elever, anläggnings storlek och tillgänglighet bör göras vid mandagsberäkningen.

Kombinerade revisioner får genomföras enligt IAF MD 11:2019

Eventuellt reviderade temporära verksamhetsorter och anläggningar ska identifieras.